

## ■ VOYAGEURS - Les installations aéroportuaires en Picardie

La Picardie possède 12 aérodromes accueillant une activité aéronautique civile. Seuls deux aéroports ont une activité de transport de passagers ou de fret, il s'agit d'Amiens Glisy et de Paris-Beauvais-Tillé. Après une activité faible au début des années 90, l'aéroport de Paris-Beauvais-Tillé a transporté près de 970 000 passagers en 2003. Paris-Beauvais-Tillé accueille également du transport de fret tandis que la construction d'une plate-forme aéro-industrielle est à l'étude sur l'aérodrome d'Albert-Bray.

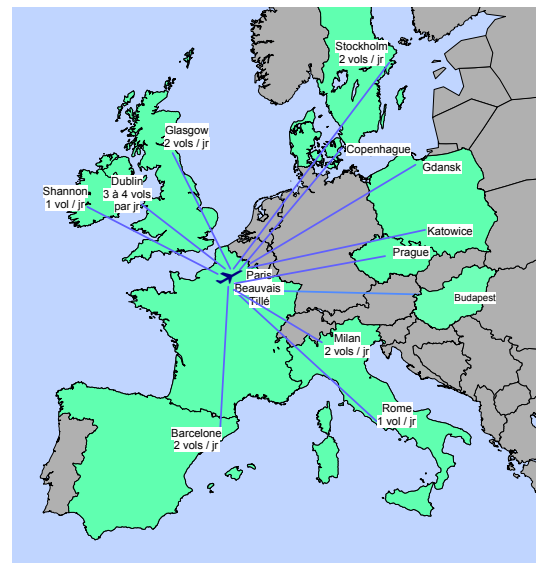
### L'aéroport de Paris-Beauvais-Tillé, un héritage des années 30

L'aéroport de Beauvais a été créé dans les années 30, renforcé pendant la guerre par les Allemands et utilisé à la fin de celle-ci par les Alliés, ouvert enfin au trafic commercial en 1956. Sa double proximité avec les îles britanniques et la capitale française constitue un sérieux atout. Dans les années 60 et 70, de petites compagnies britanniques assuraient déjà des liaisons entre les côtes anglaises et Beauvais. Le trafic atteignait alors 270 000 passagers et 8418 mouvements d'avion.

L'aéroport de Beauvais doit son nouvel essor aux compagnies low - cost (à bas coût). En 1997, l'aéroport de Beauvais risque la fermeture ou le transfert de sa gestion à une société d'économie mixte, pour répartir les pertes. Grâce à la déréglementation, qui depuis avril 1997 autorise les compagnies étrangères à atterrir en France sans autorisation préalable, la compagnie irlandaise Ryanair a pu ouvrir, en mai de la même année, trois liaisons quotidiennes vers Dublin. Ryanair a souhaité transformer le nom de l'aéroport

Beauvais-Tillé en Paris-Beauvais, titre délivré par l'instance internationale officielle chargée de la dénomination des infrastructures aéroportuaires.

### Les destinations offertes en 2004



Source : CCI Oise / DGAC

## L'offre

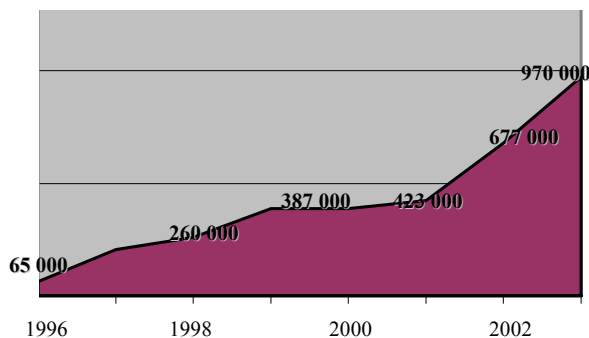
Présente depuis 1997 sur l'aéroport de Paris Beauvais Tillé, la compagnie low-cost Ryanair propose des vols réguliers vers l'Irlande, l'Ecosse, la Suède, l'Italie et depuis peu vers l'Espagne. D'autres compagnies sont aussi présentes sur l'aérogare :

Compagnies avec Movements >10 pour 2003 En % de mouvements	
Ryanair	76.2%
Volare Airlines Italie	11.7%
Mytravellite	5.1%
Braathens	1.4%
Aéroflot	1.2%
Divers France	0.6%
CSA Czech Airlines	0.4%
Maersk Air Danemark	0.4%
Lotus Air	0.3%
Brit air	0.3%
Fischer Air Tchequie	0.2%
Flash airlines	0.2%
MD airlines	0.2%
Vega airlines	0.2%
Lat Charter	0.1%
Russia State Transport	0.1%

Source : DGAC 2003

## La fréquentation

Depuis 1996, le trafic de passagers via l'aérogare de Paris Beauvais Tillé a explosé, passant de 65 000 en 1996 à 970 000 en 2003. L'année 2003 a été marquée par une augmentation de 43.2 % de la fréquentation avec 14 vols quotidiens, correspondant à 8 842 mouvements commerciaux.



Source : CCI de l'Oise / DGAC

Une étude de fréquentation annuelle réalisée par la CCI de l'Oise auprès de 1000 passagers a permis de connaître le profil de la clientèle de l'aéroport. La clientèle ne semble pas avoir évolué depuis deux ans. Elle est plutôt jeune, active, d'une catégorie socio-professionnelle plutôt élevée et réserve à plus de 80% par internet. Les motifs de déplacement sont davantage touristiques (70%) que professionnels (10%). Cette enquête a également révélé le souhait de développement de lignes vers le sud de l'Europe.



## Un aéroport de transit vers Paris ?

L'aéroport de Beauvais est encore considéré avant tout comme un aéroport de transit vers Paris. Une quarantaine de cars assure chaque jour la liaison entre la plate-forme et la Porte Maillot à Paris. Mais le succès de cette ligne de bus a pour contrepartie de drainer une large partie des passagers en dehors de la région, 61,3% en 2002.

Un des enjeux de la CCI est de faire en sorte que la région Picardie puisse tirer bénéfice du nombre croissant de passagers transitant par l'aéroport, qui représente un potentiel touristique indéniable.

## Un potentiel touristique

Peu de visiteurs s'attardaient à Beauvais et dans la région. De 0.2% en 2001, ce pourcentage est passé à 3.6% en 2002 et à 4.8% en 2003. Selon l'enquête de fréquentation, le potentiel touristique demeure très important. Il semble que la mobilisation des différents partenaires, mise en place récemment, commence à porter ses fruits. Le nombre de passagers ayant déclaré avoir visité Beauvais a augmenté de 30% par rapport à 2002. Concernant la Baie de Somme, ce pourcentage est passé de 6 à 16%. Et le budget moyen des voyageurs est en progression. Les courts séjours représenteraient un potentiel exploitable pour la Picardie de 244 000 visiteurs par an.

Durée moyenne du séjour : 4.39 jours  
Budget moyen: 484.74 euros  
(hors transport aérien)

### Un aéroport source de développement

Selon une étude de la CCI de l'Oise, l'impact total de l'aéroport est estimé à plus de 150 millions d'euros, dont 93 millions d'euros d'impact économique induit qui bénéficient aux entreprises de la zone de chalandise. L'aéroport de Paris Beauvais Tillé emploie 440 personnes sur la plate-forme, dont 334 en emploi direct.

	Nombre d'entreprises	Nombre d'emplois
Concessionnaire	1	132
Administrations	4	77
Ryanair	1	1
Assistant aérop.	2	82
Pétrolier	1	5
Commerces et services	5	22
Loueurs	5	15
Aéro-clubs	3	2
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>336</b>
Sociétés de transp	2	104
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>440</b>

Source : aéroport Paris BeauvaisTillé juillet 2003

### Mais un impact à consolider

La création de la communauté d'agglomération du Beauvaisis permettra la mise en place d'une liaison avec le centre ville (gare, commerces, cathédrale) et avec le Parc Saint-Paul. Les services de la CCI et les collectivités locales travaillent à la création de packages touristiques, à l'adaptation du parc hôtelier et surtout à la promotion de l'Oise dans le but de pérenniser les retombées économiques locales.

### Problématiques environnementales

Mais l'essor de Paris Beauvais Tillé a aussi fait des mécontents, en commençant par les riverains. Deux associations de défense se sont constituées pour dénoncer les nuisances sonores générées par le surcroît de trafic. Depuis 2 ans, pour répondre à la demande des collectivités locales et des associations de riverains, les mouvements d'entraînement des appareils commerciaux sont interdits. D'autre part, un arrêté du ministre des transports du 25 avril 2002, publié au JO du 3 mai, a instauré une restriction d'usage de l'aéroport, sous deux formes complémentaires : un couvre

feu a été instauré de minuit à 5 heures du matin, à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2002, et une clause particulière interdit les mouvements des avions les plus bruyants du chapitre III entre 22 heures et 7 heures du matin, à compter du 1<sup>er</sup> avril 2003. D'autre part, la CCI a mis en place un Numéro Vert à l'aéroport (0 800 800 860), à la disposition de tous les riverains pour recueillir et répondre à toute plainte ou demande liée à l'environnement. Un projet de charte environnementale de l'aéroport est à l'étude, élaboré en concertation entre le gestionnaire, les collectivités locales et les associations de riverains.

### Une nouvelle aérogare pour 2005

Victime de son succès, l'aérogare est devenue inadaptée aux flux actuels de passagers. Pour faire face à cet essor et répondre aux nouvelles normes, l'aérogare va faire l'objet de travaux d'aménagement et de mise aux normes qui doivent s'échelonner sur 2 ans. Ces travaux, d'un montant global de 10 millions d'euros, concernent l'extension et l'aménagement des ailes est et ouest de l'aérogare actuelle, l'installation d'un système de contrôle des bagages de soute afin de répondre aux exigences de sécurité de plus en plus strictes, un espace de restauration modernisé et l'aménagement et la remise aux normes générales (électricité, éclairage, revêtement des sols, climatisation..). Ces travaux seront financés par la CCI (50%), le conseil régional (25%), le conseil général (25%) et par la communauté d'agglomération du Beauvaisis. La direction générale de l'aviation civile va pour sa part construire une nouvelle tour de contrôle.

### Le fret aérien

2000 747 tonnes

2001 324 tonnes

2002 105 tonnes

Source :

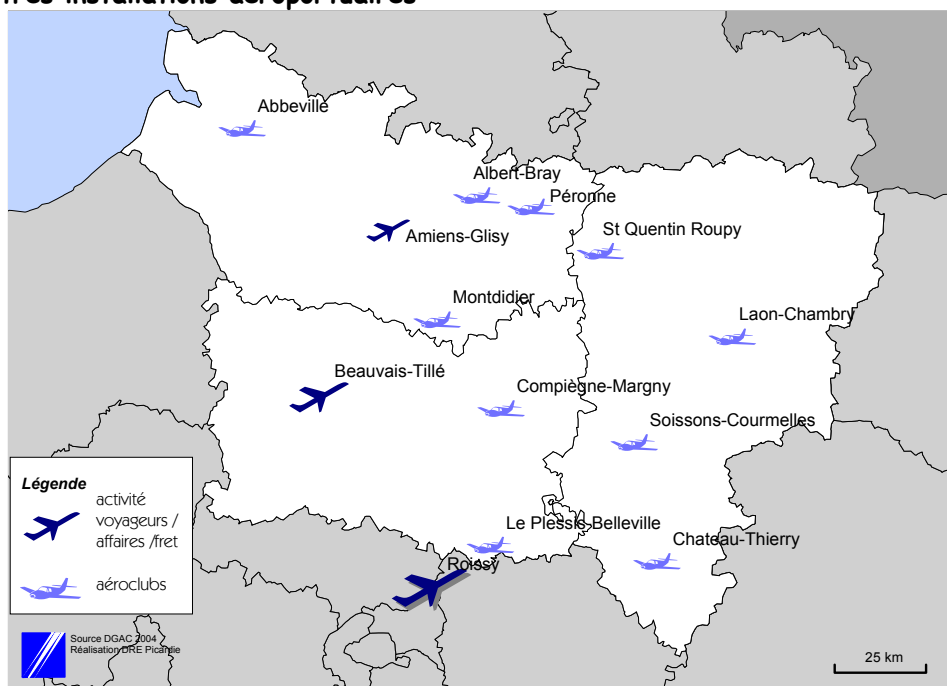
DGAC

2003 70 tonnes

2003

La baisse du trafic cargo s'explique par la mise

## Les autres installations aéroportuaires



La Picardie dispose de 12 aérodromes sur lesquels s'exerce une activité aéronautique civile. Mis à part l'aéroport de Paris-Beauvais-Tillé, seul un aéroport en Picardie a une activité de transport de passagers ou de fret : Amiens-Glisy (1 260 m de pistes).

### Amiens Glisy en 2003

16 929 mouvements non commerciaux

208 mouvements commerciaux

1 138 passagers commerciaux

Source : DGAC 2003

Les autres aéroclubs ont une activité de loisirs. La concession de l'aérodrome de Péronne est sous l'égide du CEDPS de Péronne depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2000.

Deux aéroclubs sont à usage restreint, Château-Thierry et Montdidier (nécessitent une autorisation du district de Picardie), les autres sont ouverts à la circulation aérienne publique. L'aérodrome militaire de Creil est également doté d'un aéroclub civil. Par ailleurs, on dénombre 11 plates-formes ULM, 10 aérodromes privés et 23 hélistations.

Il n'existe pas en Picardie de site capable d'emporter du fret lourd.

L'aérodrome d'Albert-Bray est actuellement propriété d'un aéro-club qui le gère et l'exploite. Il existe un projet de

développement de cette plate-forme pour en faire une plate forme aéro-industrielle ; le maître d'ouvrage de ce projet est le Syndicat Mixte d'Etudes et de Programmation de la plate-forme aéro-industrielle de Haute Picardie. Ce projet a pour objectif de préserver et de développer les activités économiques liées à l'aéronautique du territoire Albertin, de maintenir l'aviation de loisirs actuelle, de rentabiliser les installations créées à l'échelle de la Région Picardie, voire plus large, et de faire la promotion de la culture aéronautique locale.

### Pour en savoir plus...

Aéroport : [www.aeroportbeauvais.com](http://www.aeroportbeauvais.com)



[www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)

Et le site internet de l'Observatoire régional des transports de Picardie : [www.ort-picardie.net](http://www.ort-picardie.net)

Viviane LE TIRILLY  
DRE Picardie ■

### La lettre de l'ORT - n°11 mars 2004

Directrice de la publication : Michèle JOIGNY

Réalisation - impression :

Direction Régionale de l'Équipement de Picardie

ISSN 1299-9733