

LES PERMIS DE CONDUIRE

La spécificité picarde au niveau national

De manière générale, la Picardie a des taux de réussite aux épreuves du permis de conduire supérieurs à la moyenne nationale à l'exception des épreuves du code.

En effet, pour ces épreuves théoriques, les taux picards sont en dessous de la moyenne de 2,6 points sur le code général et de 1,7 points pour le code pour les personnes étrangères ou maîtrisant mal le français.

Pour les épreuves du permis moto légère, le taux picard est supérieur de plus de 7 points au taux national.

Les variations picardes

D'une manière générale, l'Oise a les meilleurs taux de réussite aux épreuves de permis de conduire pour la Picardie, tous permis confondus, ces taux étant bien meilleurs que ceux de la moyenne nationale (pour les permis AL, EC, code général et code pour les personnes maîtrisant mal le français).

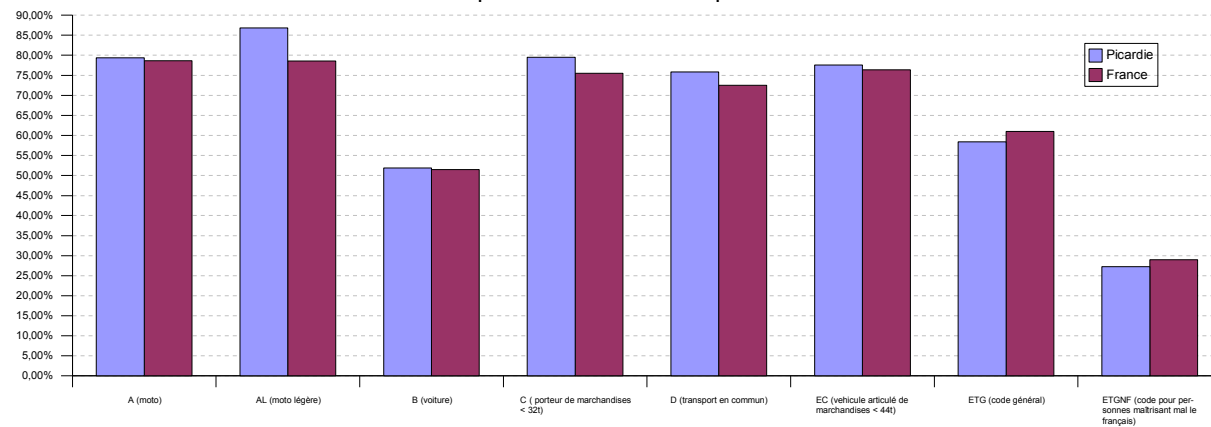
Pour les épreuves pratiques des permis motos-motocyclettes, seul l'Oise a un taux de réussite inférieur à la moyenne nationale : 75,9 % pour 78,6 %.

Pour les épreuves pratiques du permis B, on retrouve un seul département sous la moyenne : la Somme.

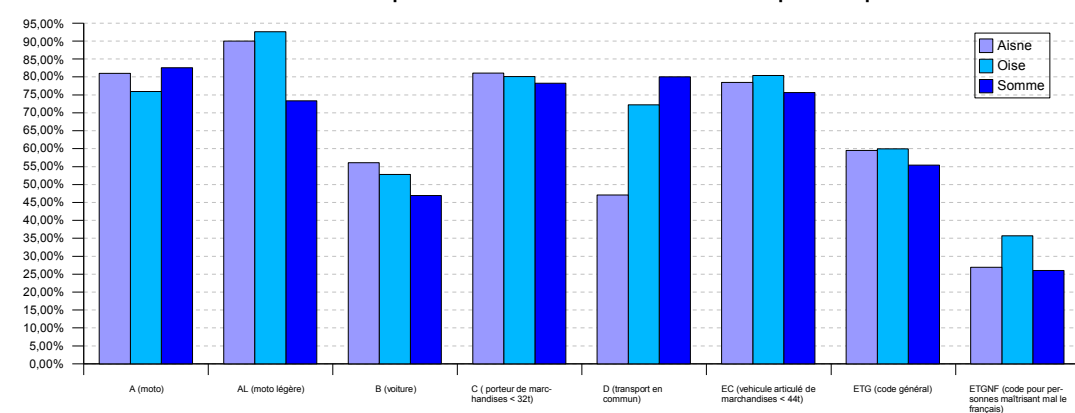
La majorité des permis délivrés sont des permis B (74 à 84 % des permis selon le département). En moyenne, 12,9 % des permis sont des permis motos-motocyclette.

Claire FEBBRARI / DRE Picardie

Taux de réussite aux permis en 2006 : comparaison Picardie / France



taux de réussite aux permis de conduire en 2006 par département

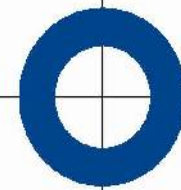


Source : DSCR - cellules départementales éducation routière

La lettre de l'ORT - n°21 - Décembre 2007

Directeur de la publication : Michel PIGNOL

Réalisation - impression : Direction Régionale de l'Équipement de Picardie
ISSN : 1299-9733



Observatoire Régional des Transports de Picardie

LA LETTRE DE L'ORT - n°21

Les automobilistes picards : véhicules et permis de conduire

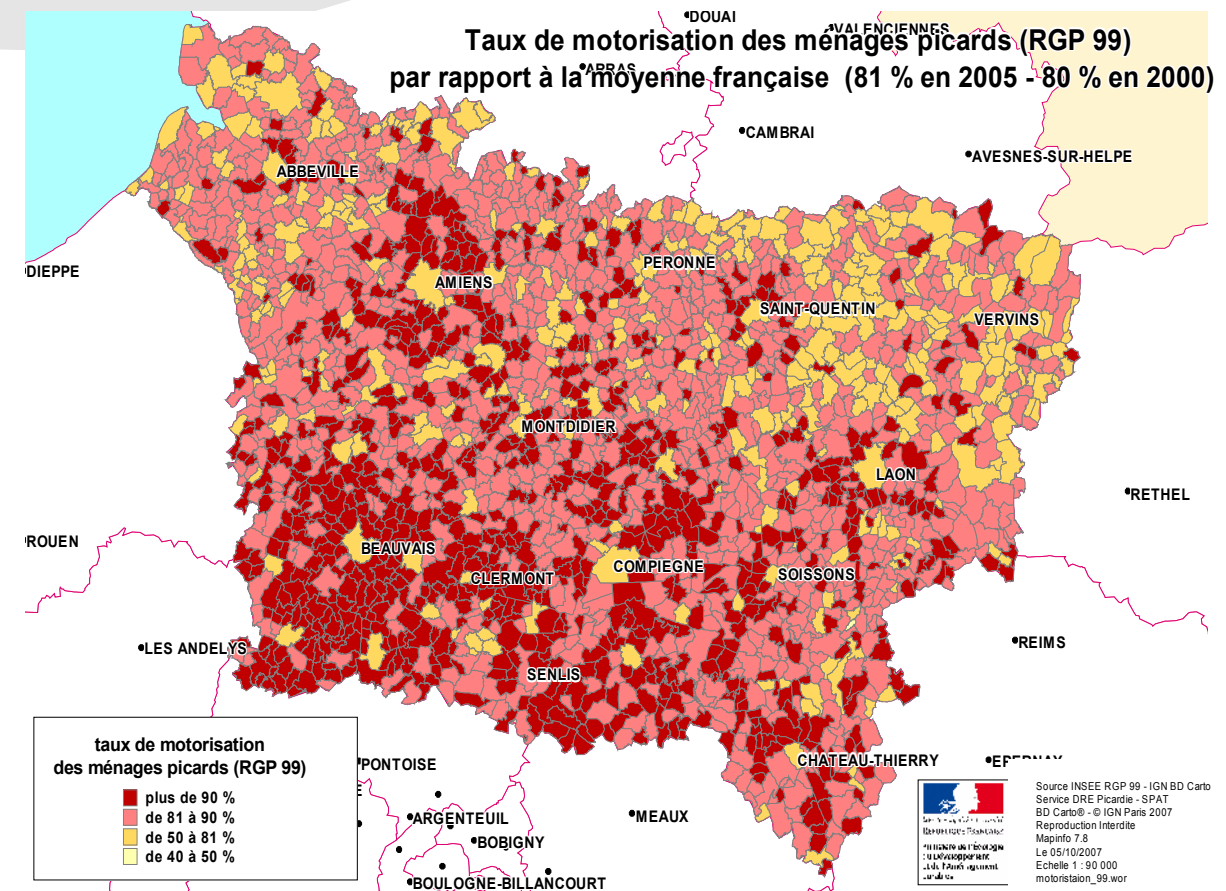
Selon l'Union Routière de France, le taux de motorisation des ménages (ménages disposant d'au moins 1 véhicule) en métropole pour l'année 2005 atteint 81 %. Ce taux a varié de 69 % en 1980 à 77 % en 1990 et se stabilise autour de 80 % depuis 2000.

Avec 81 % le taux de la Picardie (RGP 99) est semblable à celui de la métropole.

Cette lettre propose un bilan des répercussions directes de ce taux de motorisation sur :

- les parcs de véhicules : évolution, tendance sur 10 ans, ...
- les immatriculations : évolution, tendance, spécificités picardes et taux de renouvellement des véhicules
- les taux de réussite aux différents permis de conduire en Picardie : données 2006, spécificités locales.

Taux de motorisation des ménages picards (RGP 99) par rapport à la moyenne française (81 % en 2005 - 80 % en 2000)



Observatoire Régional des Transports

56 rue Jules Barni
80 040 Amiens Cedex 1
Tél : 03 22 82 25 87
Fax : 03 22 91 73 77

contact@ort-picardie.net

Source INSEE RGP 99 - IGN BD Carbo
BD Carbo® - © IGN Paris 2007
Reproduction Interdite
Mappinfo 7.8
Le 05/10/2007
Echelle 1 : 90 000
motorisation_99 wor

LE PARC DE VÉHICULES

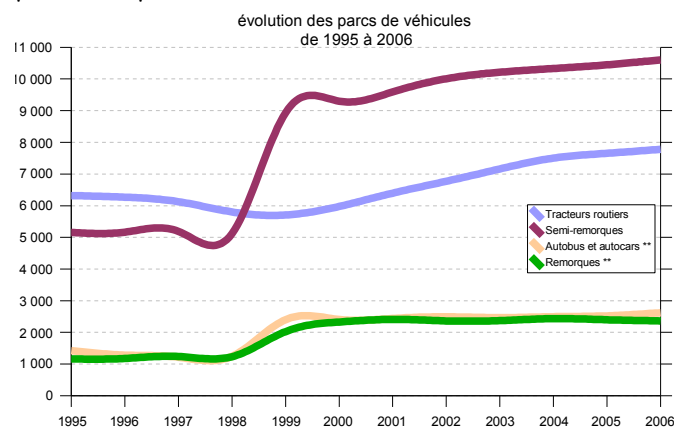
I - Historique

1 ^{er} Janvier	1995	1999	2005	2006
Camions et Camionnettes *	101 099	139 304	146 676	152 093
Voitures particulières	848 086	873 738	1 032 121	1 064 076
Tracteurs routiers	6 319	5 705	7 654	7 780
Semi-remorques	5 153	8 935	10 447	10 604
Autobus et autocars **	1 423	2 401	2 520	2 619
Remorques **	1 159	2 023	2 395	2 360

*parc des véhicules de moins de 15 ans à partir de 1999
 ** parc des véhicules de moins de 20 ans à partir de 1999

A elles seules, les voitures particulières représentent en moyenne 86 % des véhicules en circulation. Si l'on ajoute les camions et camionnettes, on atteint alors 98,4 %.

Pour les autres catégories de véhicules (moins de 2 % du parc), la répartition est la suivante :



De manière globale, toutes les catégories de véhicules ont enregistré une augmentation de leur parc.

La forte hausse de 1999 provient du changement de référentiel. En effet, depuis 1999, on comptabilise le parc des véhicules de moins de 15 ans (contre 10 auparavant) pour les voitures particulières, les camions et camionnettes, et de moins de 20 ans (15 auparavant) pour les autobus, autocars et remorques.

On constate toutefois une stabilité des parcs de ces dernières catégories depuis 2002.

II - Quelques tendances :

Selon les études menées par la Direction des Affaires Economiques et Internationales (DAEI) du Ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables et les données du fichier central des automobiles, il apparaît que le parc de voitures particulières est pratiquement renouvelé en 15 ans, et que l'âge moyen du parc en 2005 est de 8 ans.

Par ailleurs, cette étude montrait qu'en 2005 :

- 80 % des voitures à essence en circulation étaient équipées de pots catalytiques trifonctionnels
- 60 % des voitures diesel étaient équipées de pots catalytiques d'oxydation.

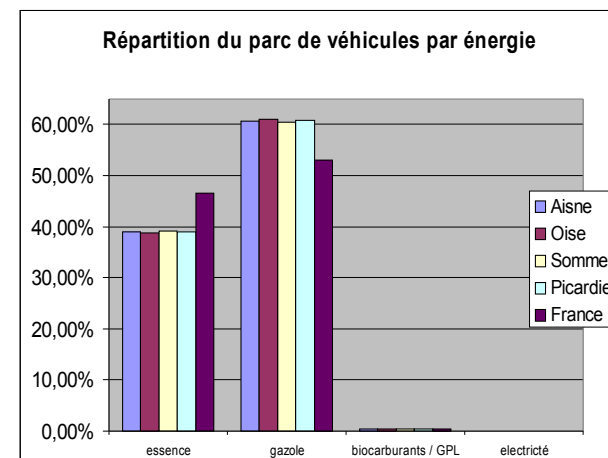
Dans la publication de l'Union Routière de France « faits et chiffres - octobre 2007 », une analyse des distances annuelles parcourues par les véhicules montre que depuis 2004 ces distances diminuent significativement.

La moyenne 2006 parcourue par une voiture particulière était de 13 100 km par an soit moins qu'en 1990.

Seule la distance parcourue par les bus et autocars a progressé significativement par rapport aux années précédentes. Ces données sont issues d'une enquête SOFRES panel Secodip et de la DAEI.

III- part du diesel

La part du diesel est plus importante en Picardie (60,75 %) que la moyenne française (53,01 %).



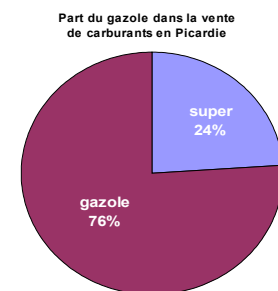
Source : MEDAD/DAEI/SES fichier central des automobiles

Le parc de diesel a fortement augmenté ces dernières années. A l'échelon national, on est passé d'un parc diesel pour les voitures particulières de 5% en 1980 à 48 % en 2005.

La part des véhicules roulant aux biocarburants reste anecdotique avec un taux picard de 0,35 % (3 739 véhicules en circulation au 01/01/2006) pour une moyenne nationale de 0,46 % (141 003 véhicules au 01/01/06).

Selon les chiffres de vente de carburants entre 1994 et 2006, le gazole a progressé de 43,5 % en Picardie contre 29,8 % en France.

Par contre, la baisse concernant la vente du super diminue de la même manière pour la France (- 29 %) et pour la Picardie (- 29,9 %).



En Picardie, la vente de gazole (1 239 milliers de m³ en 2006) est trois fois supérieure à celle de super (386 milliers de m³).

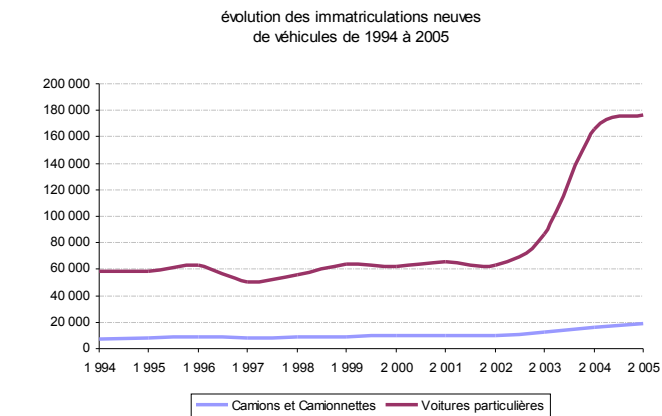
Source : Comité Professionnel Du Pétrole

LES IMMATRICULATIONS

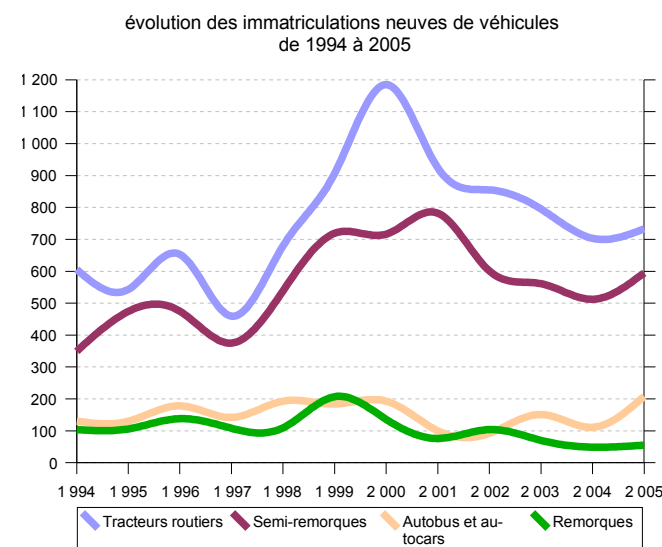
Situation générale

En observant les immatriculations sur la même période, on constate une légère et constante hausse pour les immatriculations neuves de camions/camionnettes, autobus/autocars et pour les remorques. Le volume d'immatriculations (neuf et ancien) sur une année reste stable avec une légère hausse pour les voitures particulières à partir de 2003 (liée à la forte augmentation des immatriculations de voitures neuves).

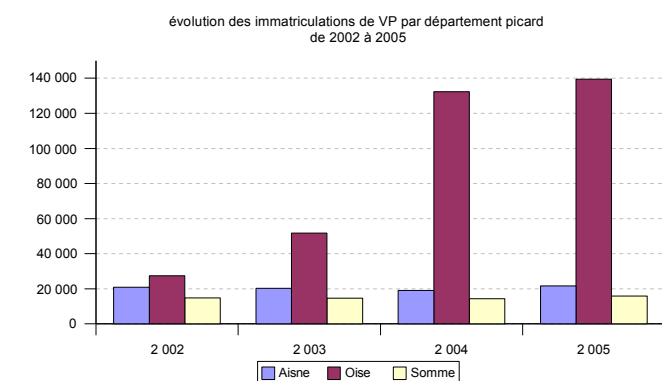
Progression des véhicules neufs :



Par contre, on constate une hausse plus importante avec un pic en 2000 des tracteurs routiers et des semi-remorques.



Les voitures particulières : « l'effet vignette »

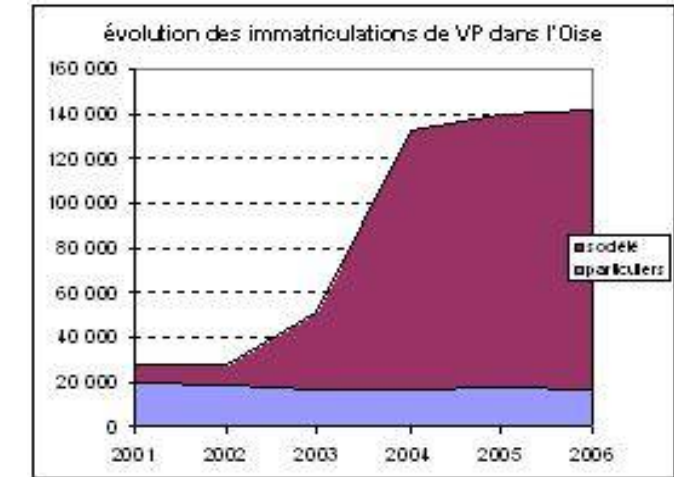


Les immatriculations neuves de voitures particulières ont pratiquement doublé en 2004 (hausse de 191 %) par rapport à l'année précédente. En regardant par

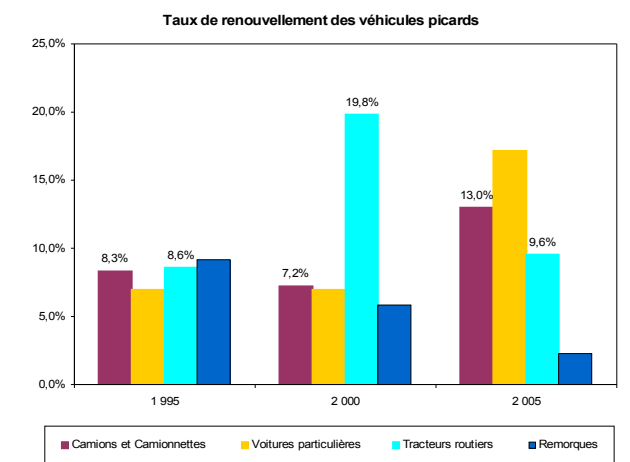
département, on constate que cette hausse spectaculaire ne concerne que le département de l'Oise.

Entre 2002 et 2003 dans l'Oise, la hausse est de 89 %. Elle atteint 155 % entre 2003 et 2004.

On a alors un retour à des variations classiques avec une hausse de 5 % en 2005. Ce phénomène est largement dû à la gratuité des vignettes automobiles pour les véhicules de sociétés et de location, principe abandonné au 1er décembre 2006.



Le renouvellement de véhicules



Le taux de renouvellement (part d'immatriculations neuves sur le parc de véhicules) permet de visualiser la modernisation des parcs de véhicules.

Les taux picards sont supérieurs à la moyenne française notamment en matière de voitures particulières et de tracteurs routiers, inférieurs pour les remorques et semi-remorques.

On constate sur les 10 dernières années une augmentation de renouvellement de parc pour :

- ✓ voitures particulières avec un pic depuis 2003 (influence des voitures de société dans l'Oise)
- ✓ les tracteurs routiers notamment dans les années 1999-2000.
- ✓ camions et camionnettes

Par contre, on constate une baisse de ce taux pour les remorques et semi-remorques. La tendance du renouvellement du parc des autobus est de nouveau à la hausse depuis 2003 après des hausses en 1996 et 1998 suivi d'un ralentissement du renouvellement.